Chauffage mobile au fuel à combustion directe - GF 50.1 A

Référence : 1002745

Description du produit

Les chauffages mobiles fioul GF.1 A sont des générateurs d'air chaud fonctionnant au fioul. On parle également de combustion directe.

Ils permettent de chauffer des locaux professionnels (usines, ateliers, bâtiments en construction, …) bien aérés.

- Chauffage mobile fioul sans cheminée d'évacuation. Cela signifie que toutes les calories produites restent disponibles. En d'autres termes, le rendement est de 100%.
- Appareils automatiques : allumage automatique, sécurité par cellule photoélectrique, thermostat de refroidissement, régulation par thermostat (TPFG en option) ou minuteur.
- Équipés d'un réservoir polyéthylène. Grâce à cela, une autonomie de plus de 9 heures de marche continue est assurée.
- Afin de garder un œil sur la quantité restante, une jauge de fioul est intégrée.
- Par ailleurs, cet appareil possède bouchon de vidange.
- Chambre de combustion en acier inoxydable AISI 430.

Avantages

- Le fait qu'il n'y ait pas de raccordement à une cheminée offre une mobilité totale.
- Enfin, en ce qui concerne l'entretien, ce type d'appareil ne demande pas d'entretien particulier.

Utilisation

Ce type d'appareil s'utilise dans différents cas. Par exemple, le pré-chauffage, chauffage, séchage et protection antigel :

- Usines, ateliers, garages, entrepôts, … .
- Mais aussi, chantiers, bâtiments en construction, séchage de béton.
- Bâtiments agricoles et d'élevage, serres, séchage de récolte et de semences.
- Location : barnums, chapiteaux, locaux provisoires bien ventilés à usages privés. Ne convient pas aux établissements recevant de public (ERP).

Caractéristiques techniques	GF50.1 A
Puissance de chauffage (kW)	49
Débit d'air (m³/h) à 15°C	1400
Débit d'air (m³/h) à 70°C	1667
Consommation de carburant (l/h)	4,6
Réservoir (l)	42

Réservoir (l)	42
Alimentation (V/A)	230 / 1,8
Dimensions (L x l x h) (cm)	107 x 44 x 64
Poids (kg)	38

Références produits

RÉFÉRENCE	TYPE	PUISSANCE	MODÈLE
1002745	Air pulsé	49 kWatts	Fuel