

GÉNÉRATEURS MOBILES FIOUL

**GF 20.1 A - GF 40.1 A - GF 50.1 A
GF 70.1 A - GF 110.1 A**



GF 20.1 A



GF 40.1 A à GF 50.1 A



GF 70.1 A à 110.1 A

Manuel d'utilisation et d'entretien

IMPORTANT :

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre appareil.

Conservez le soigneusement et consultez le chaque fois que nécessaire.

La responsabilité de la Société S.PLUS ne saurait être engagée en cas de non respect des règles et consignes indiquées ci-après ou en cas d'utilisation incorrecte.

SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT

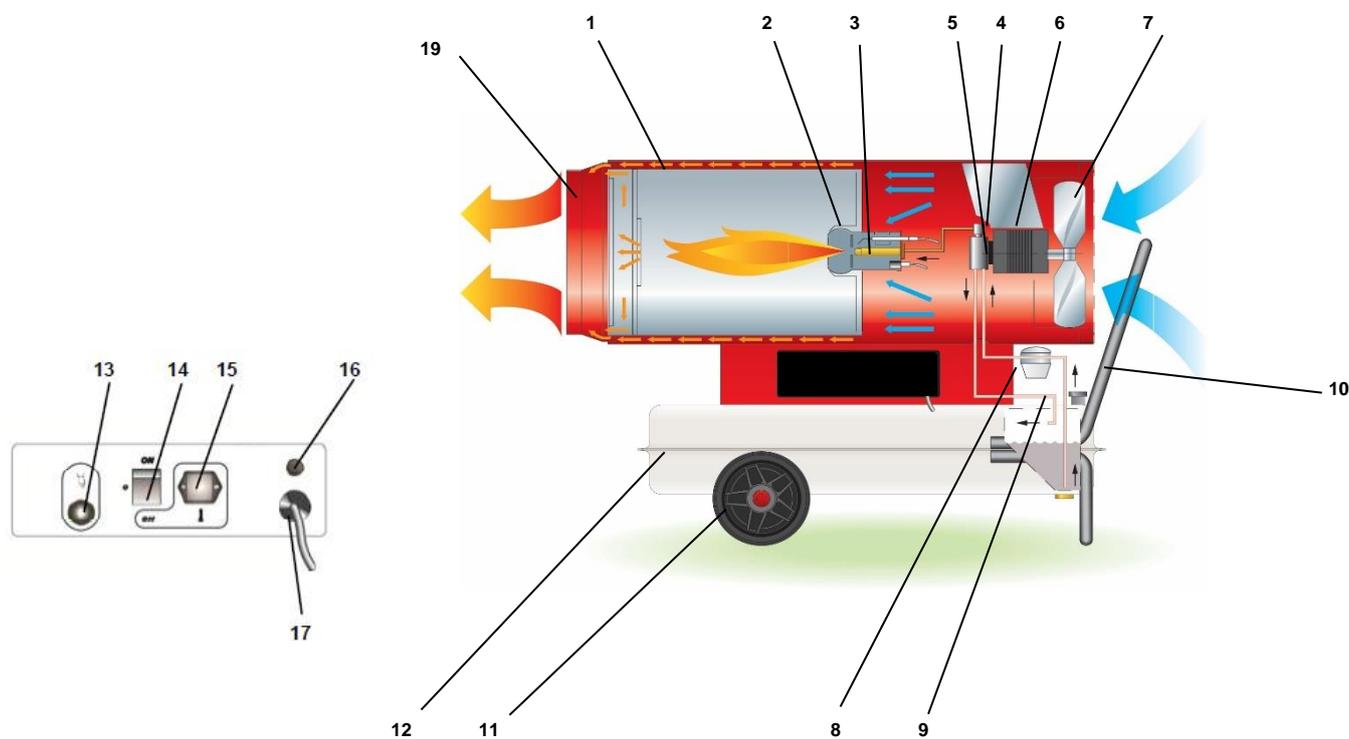


Fig.1

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1 – Chambre de combustion | 10 – Support / Poignée |
| 2 – Brûleur | 11 – Roue |
| 3 – Gicleur | 12 – Réservoir combustible |
| 4 – Electrovanne | 13 – Bouton de réarmement |
| 5 – Pompe fioul | 14 – Interrupteur Marche / Arrêt |
| 6 – Moteur | 15 – Prise thermostat d’ambiance |
| 7 – Ventilateur | 16 – Lampe témoin d’alimentation |
| 8 – Filtre combustible | 17 – Câble électrique |
| 9 – Circuit combustible | 18 – Embout conique |

IMPORTANT

Avant toute utilisation du générateur, nous vous prions de lire attentivement toutes les instructions pour l'emploi mentionnées ci-après et d'en suivre scrupuleusement les indications.

Le constructeur n'est pas responsable pour les dommages aux personnes et/ou aux biens dus à une utilisation impropre de l'appareil.

Ce livret d'utilisation et d'entretien est partie intégrante de l'appareil. Il doit donc être conservé soigneusement et accompagner l'appareil en cas de revente.

CONSEILS D'ORDRE GÉNÉRAL

Les générateurs d'air chaud fonctionnent au fuel. Les générateurs à combustion directe répandent dans l'air ambiant, de l'air chaud et les produits de combustion.

Les conditions d'installation et d'utilisation doivent respecter les normes et les lois en vigueur relatives à l'utilisation de l'appareil.

Il convient de s'assurer que :

- les instructions contenues dans ce livret soient suivies scrupuleusement ;
- le générateur ne soit pas installé dans des locaux où il y aurait des risques d'explosion ou d'incendie ;
- des matériaux inflammables ne soient pas déposés à côté de l'appareil (la distance minimum doit être de 3 mètres) ;
- de mesures suffisantes de prévention anti-incendie aient été prévues ;
- le sol destiné à recevoir la machine ne soit pas en matériau inflammable ;
- l'aération du local dans lequel se trouve le générateur soit garantie et suffisante pour les nécessités du générateur, et en particulier, pour le générateur à combustion directe le renouvellement d'air doit être évalué en considérant que ce générateur envoie dans la pièce aussi bien de l'air chaud que les produits de combustion ;
- il n'y ait pas d'obstacles ou d'obstructions à l'aspiration et à la sortie de l'air, tels que des toiles ou des couvertures étendues sur l'appareil ou sur les parois, ou des objets encombrants à côté du générateur ;
- du kérosène soit rajouté dans le réservoir si la température de la pièce est très basse ;
- le générateur soit contrôlé avant sa mise en marche et régulièrement surveillé durant son utilisation; il faut éviter que des enfants ou des animaux non surveillés s'en approchent ;

- au début de chaque période d'utilisation, avant de brancher la fiche dans la prise électrique, contrôler que le ventilateur tourne librement ;
A la fin de chaque période d'utilisation enlever la fiche de la prise de courant.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Le générateur est doté d'une cellule photoélectrique de contrôle de la flamme et d'un thermostat de surchauffe pour le contrôle de la température maximale.

Le boîtier électronique gère les temps de mise en marche, d'extinction et d'intervention des sécurités en cas de dysfonctionnement ; il est en outre doté d'un bouton de réarmement (13).



ATTENTION



Après un blocage de sécurité, il est nécessaire d'enfoncer le bouton de réarmement (13) pendant 3 secondes pour relancer le fonctionnement (LUMIÈRE AUTODIAGNOSTIC).

Ne jamais effectuer plus de deux redémarrages consécutifs: le fuel imbrûlé peut s'accumuler dans la chambre de combustion et s'enflammer soudainement lors de la deuxième mise en marche.

Si le défaut persiste, avant de redémarrer le générateur il est nécessaire d'identifier et de supprimer la cause à l'origine de l'interruption.

Consulter le § "ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS" pour identifier la cause du dysfonctionnement.

MISE EN MARCHÉ

Avant de mettre en marche le générateur et donc, avant de le brancher au réseau électrique d'alimentation, contrôler que les caractéristiques du réseau électrique correspondent à celles indiquées sur la plaquette de fabrication.



La ligne électrique d'alimentation du générateur doit être pourvue d'une mise à la terre et d'un disjoncteur magnéto-thermique avec un différentiel.

La fiche électrique du générateur doit être reliée à une prise munie d'un interrupteur de sectionnement.

Le générateur doit être placé sur une surface plane, stable et nivelée, de façon à éviter qu'il se renverse ou que du fuel puisse sortir par le bouchon de remplissage du réservoir.

Le générateur peut fonctionner en mode automatique uniquement lorsqu'un dispositif de contrôle est connecté (par ex. un thermostat ou une horloge). La connexion au générateur doit être faite en retirant le couvercle de la prise (15) et en branchant la fiche du thermostat.

Pour faire démarrer le générateur il faut:

- s'il y a un dispositif de contrôle, il est nécessaire de le régler de façon à permettre son fonctionnement (par ex. le thermostat doit être réglé sur la température maximale);
- mettre l'interrupteur (3) sur la position avec le symbole : le ventilateur démarre et après quelques secondes la combustion commence.

A la première mise en service ou après la vidange totale du circuit du fuel, le flux du fuel au gicleur peut être insuffisant et causer l'intervention du coffret de contrôle de la flamme; le générateur s'arrête alors. Dans ce cas pousser le bouton de réarmement (13) et faire redémarrer l'appareil. Au cas où la machine ne fonctionnerait pas, les premières opérations à faire sont les suivantes :

1. Contrôler que le réservoir contient encore du fuel ;
2. Pousser le bouton de réarmement (13) ;
3. Si après ces opérations le générateur ne fonctionne pas, consulter le § "ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS" et découvrir la cause qui empêche le fonctionnement.



Ne jamais arrêter la machine en retirant la prise de courant : cette manœuvre risque de provoquer une surchauffe.

ARRÊT

Pour arrêter le fonctionnement du générateur mettre l'interrupteur (14) sur la position "0" ou agir sur le dispositif de contrôle, (par ex., en réglant le thermostat sur une température plus basse). La flamme s'éteint et le ventilateur continue à fonctionner jusqu'au refroidissement complet de la chambre de combustion.

TRANSPORT et DÉPLACEMENT



Avant de déplacer l'appareil il faut :

- Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRÊT" ;
- Débrancher l'alimentation électrique en enlevant la fiche de la prise de courant ;
- Attendre que le générateur soit froid.

Avant de soulever ou de déplacer le générateur s'assurer que le bouchon du réservoir soit bien fixé.

En cours de déplacement et de transport du fuel peut s'échapper : en effet, le bouchon de remplissage du réservoir n'est pas étanche afin de permettre l'introduction d'air dans le réservoir et l'aspiration du fuel pendant le fonctionnement de la machine.

ENTRETIEN

Pour que l'appareil fonctionne régulièrement, il est nécessaire de nettoyer périodiquement la chambre de combustion, le brûleur et le ventilateur.



ATTENTION

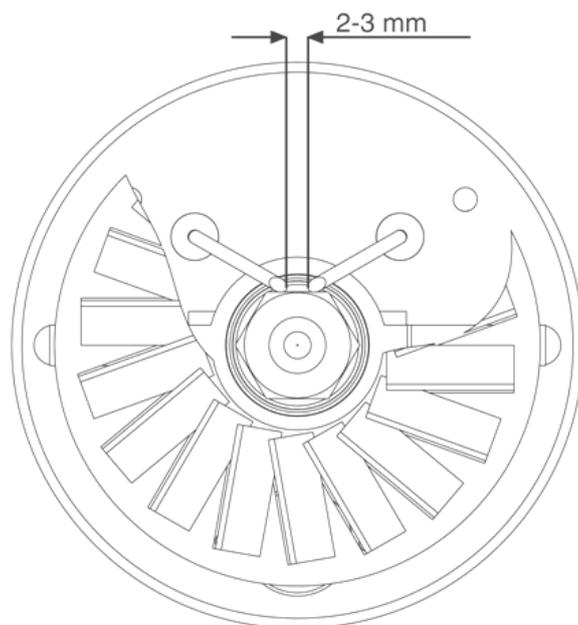


Avant de déplacer l'appareil il faut :

- Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRÊT" ;
- Débrancher l'alimentation électrique en enlevant la fiche de la prise de courant;
- Attendre que le générateur soit froid.

Toutes les 50 heures de fonctionnement il est nécessaire de:

- Démonter la cartouche du filtre, l'extraire et la nettoyer avec du fuel propre ;
- Démonter le capot supérieur et nettoyer la partie interne ainsi les pales du ventilateur;
- Contrôler l'état des câbles et des connexions haute tension sur les électrodes ;
- Démonter le brûleur et en nettoyer les différentes parties, nettoyer les électrodes et régler leur distance en respectant les valeurs indiquées dans le schéma "RÉGLAGE DES ÉLECTRODES".

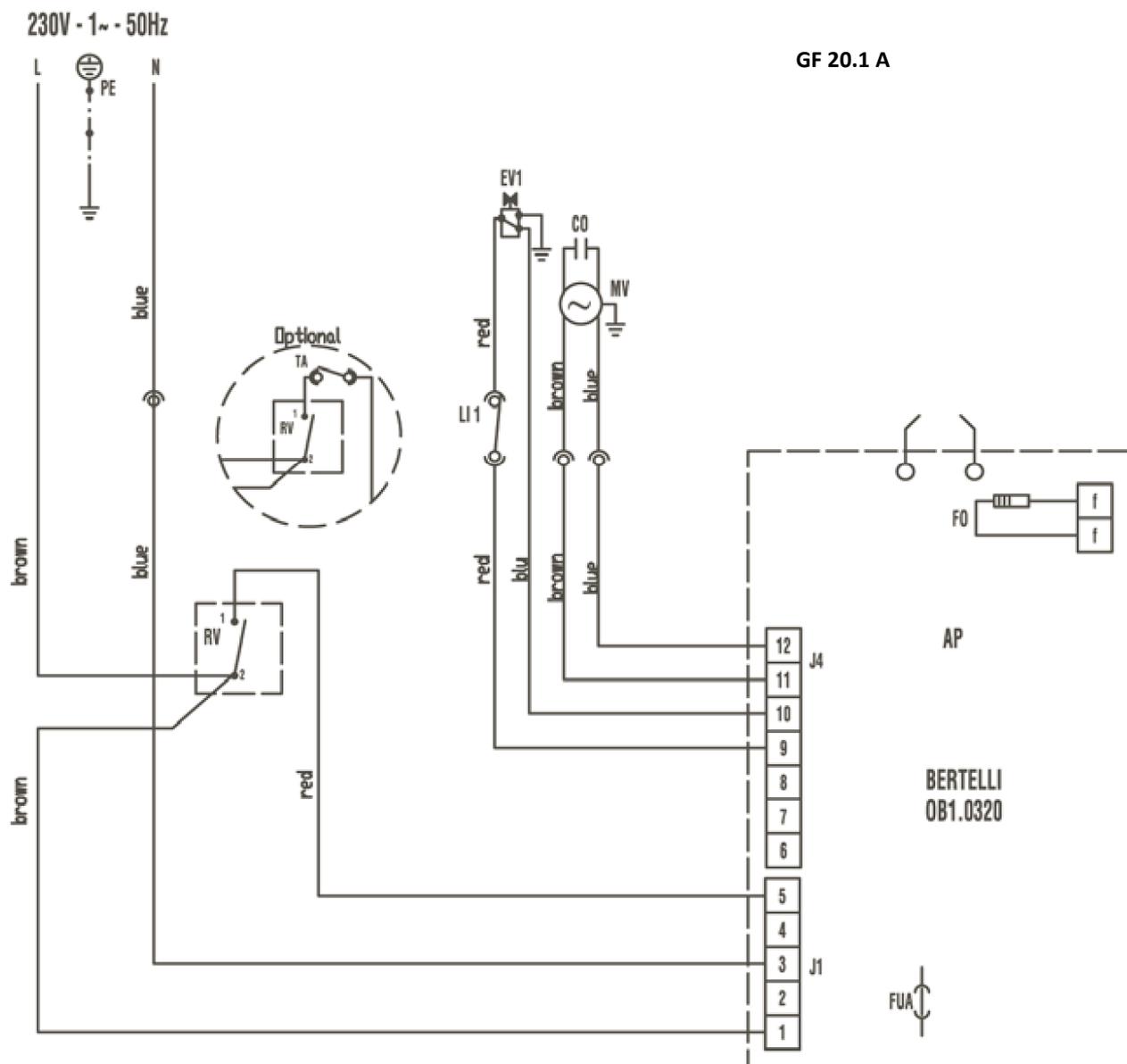


ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	POUSSOIR DE RÉARMEMENT (13)		CAUSE	SOLUTION	
• Le ventilateur ne démarre pas et la flamme ne s'allume pas	LUMIÈRE FONCTIONNEMENT	• Éteint	• Mauvais réglage d'un éventuel dispositif de contrôle	• Vérifier que le réglage du dispositif de contrôle soit correct (par ex. la température choisie sur le thermostat doit être supérieure à la température du local)	
• Le ventilateur ne démarre pas ou s'arrête pendant le démarrage ou le fonctionnement			• Orange clignotante	• Dispositif de contrôle défectueux	• Remplacer le dispositif de contrôle
		• Le courant électrique n'arrive pas		• Vérifier les caractéristiques de l'installation électrique	
		• La tension est inférieure à 175V		• Vérifier le fonctionnement et la position de l'interrupteur	
		• La tension est supérieure à 265V		• Vérifier l'efficacité du fusible	
• Le ventilateur s'arrête pendant la mise en marche ou le fonctionnement		• Rouge fixe	• Orange clignotante	• Présence de flamme avant l'allumage du transformateur	• Contrôler la tension d'alimentation Le générateur redémarre automatiquement lorsque la tension atteint 190 V
				• Cellule photoélectrique défectueuse	• Remplacer la cellule photoélectrique
			• Rouge clignotante ou rouge/verte clignotante	• Bobinage du moteur en court-circuit ou interrompu	• Contrôler la tension d'alimentation Le générateur redémarre automatiquement lorsque la tension redescend à 250 V
				• Roulements du moteur bloqués	• Nettoyer et supprimer tout résidu de fuel dans la chambre de combustion
				• Condensateur du moteur brûlé	• Remplacer le condensateur
				• L'allumage ne fonctionne pas	• Vérifier les branchements des câbles d'allumage aux électrodes et au transformateur
					• Vérifier la position des électrodes et leur distance selon le schéma "REGLAGE DES ELECTRODES"
				• Le coffret de contrôle de la flamme défectueux	• Vérifier que les électrodes soient propres
	• La cellule photo ne fonctionne pas			• Remplacer le transformateur d'allumage	
	• Le fuel n'arrive pas au brûleur ou arrive en quantité insuffisante			• Remplacer le coffret	
• Nettoyer la cellule photo ou la remplacer					
• L'électrovanne ne fonctionne pas	• Contrôler l'efficacité du raccord moto-pompe				
	• Contrôler qu'il n'y ait pas d'infiltrations d'air dans le circuit du fuel en vérifiant l'étanchéité des tuyaux et des joints du filtre				
• Orange fixe	• Erreur interne du boîtier électronique	• Nettoyer ou s'il le faut changer le gicleur			
		• Contrôler le branchement électrique			
• Le ventilateur démarre et la flamme s'allume mais produit de la fumée	• Verte fixe	-	• Contrôler le thermostat LI		
			• Nettoyer et éventuellement remplacer l'électrovanne		
			• Procéder à une RAZ du boîtier électronique et à au moins deux allumages ; si l'inconvénient persiste, remplacer le boîtier électronique		
			• Enlever tous les obstacles ou obstructions à l'aspiration ou à la sortie de l'air		
			• Vérifier la position du volet de réglage de l'air		
			• Nettoyer le disque du brûleur		
			• L'air de combustion est insuffisant		
• L'air de combustion est excessif					
• Le fuel utilisé est sale ou contient de l'eau	• Vidanger et remplacer par du fuel propre				
• Infiltrations d'air dans le circuit du fuel	• Nettoyer le filtre du fuel				
• Quantité insuffisante de fuel au brûleur	• Nettoyer et remplacer le gicleur				
• Quantité excessive de fuel au brûleur	• Vérifier l'étanchéité des tuyaux et du filtre à fuel				
• Le générateur ne s'arrête pas	• Verte fixe	-	• Vérifier la valeur de la pression de la pompe		
			• Nettoyer et remplacer le gicleur		
			• L'électrovanne ne ferme pas	• Remplacer le corps de l'électrovanne	

Si ces contrôles et ces solutions ne sont pas la cause du mauvais fonctionnement du générateur, veuillez nous contacter.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

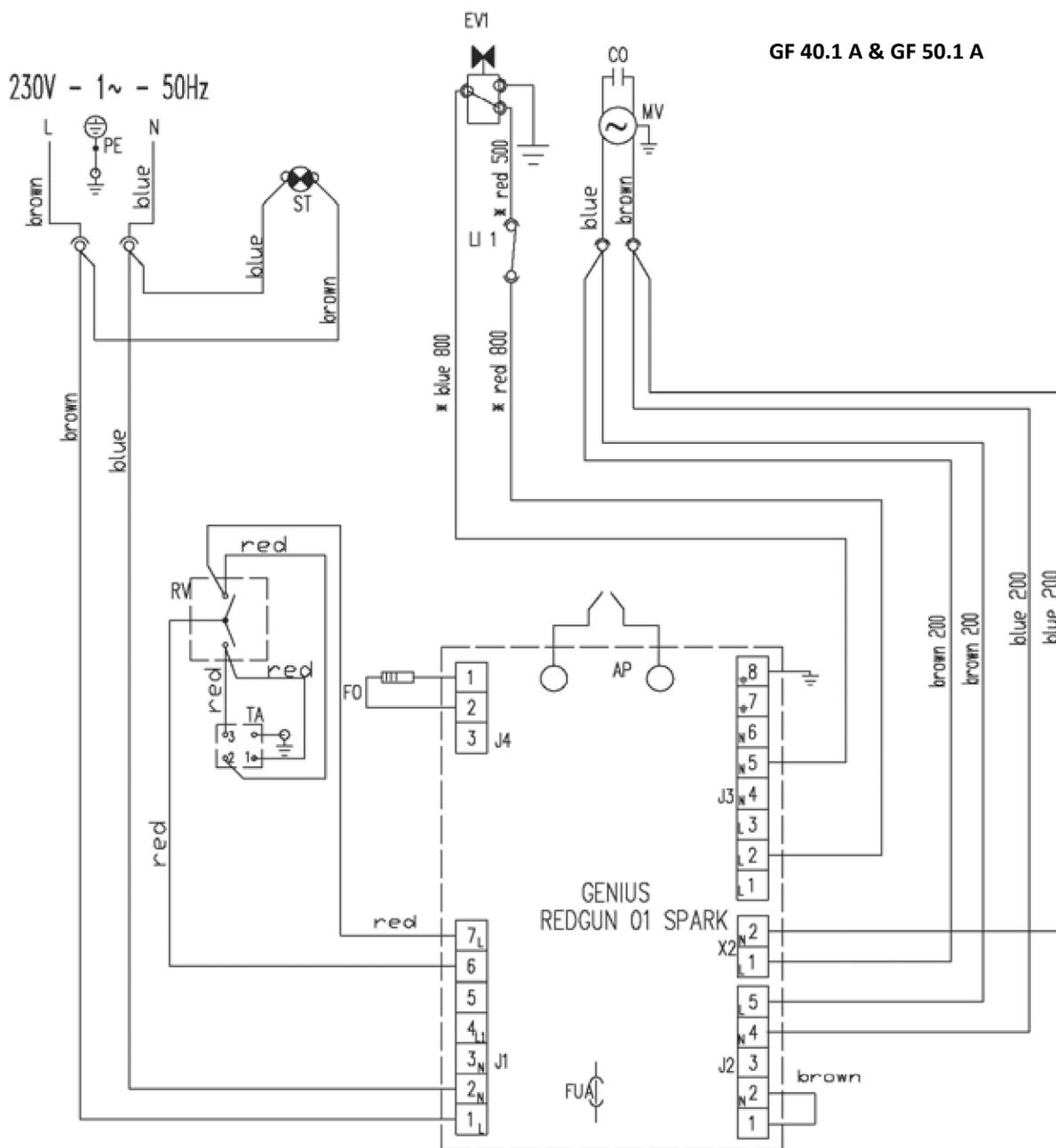


AP COFFRET DE SECURITE
TA PRISE THERMOSTAT D'AMBIANCE
LI1 THERMOSTAT DE SURCHAUFFE
EV1 ELECTROVANNE
FO PHOTORESISTANCE
CO CONDENSATEUR

MV MOTEUR DU VENTILATEUR
FUA FUSIBLE
RV COMMUTATEUR

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

GF 40.1 A & GF 50.1 A

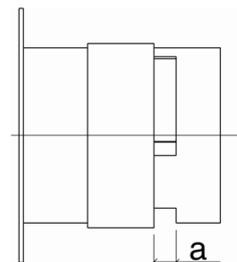


AP COFFRET DE SECURITE
 TA PRISE THERMOSTAT D'AMBIANCE
 ST TEMOIN D'ALIMENTATION
 LI1 THERMOSTAT DE SURCHAUFFE
 EV1 ELECTROVANNE
 FO PHOTORESISTANCE
 CO CONDENSATEUR

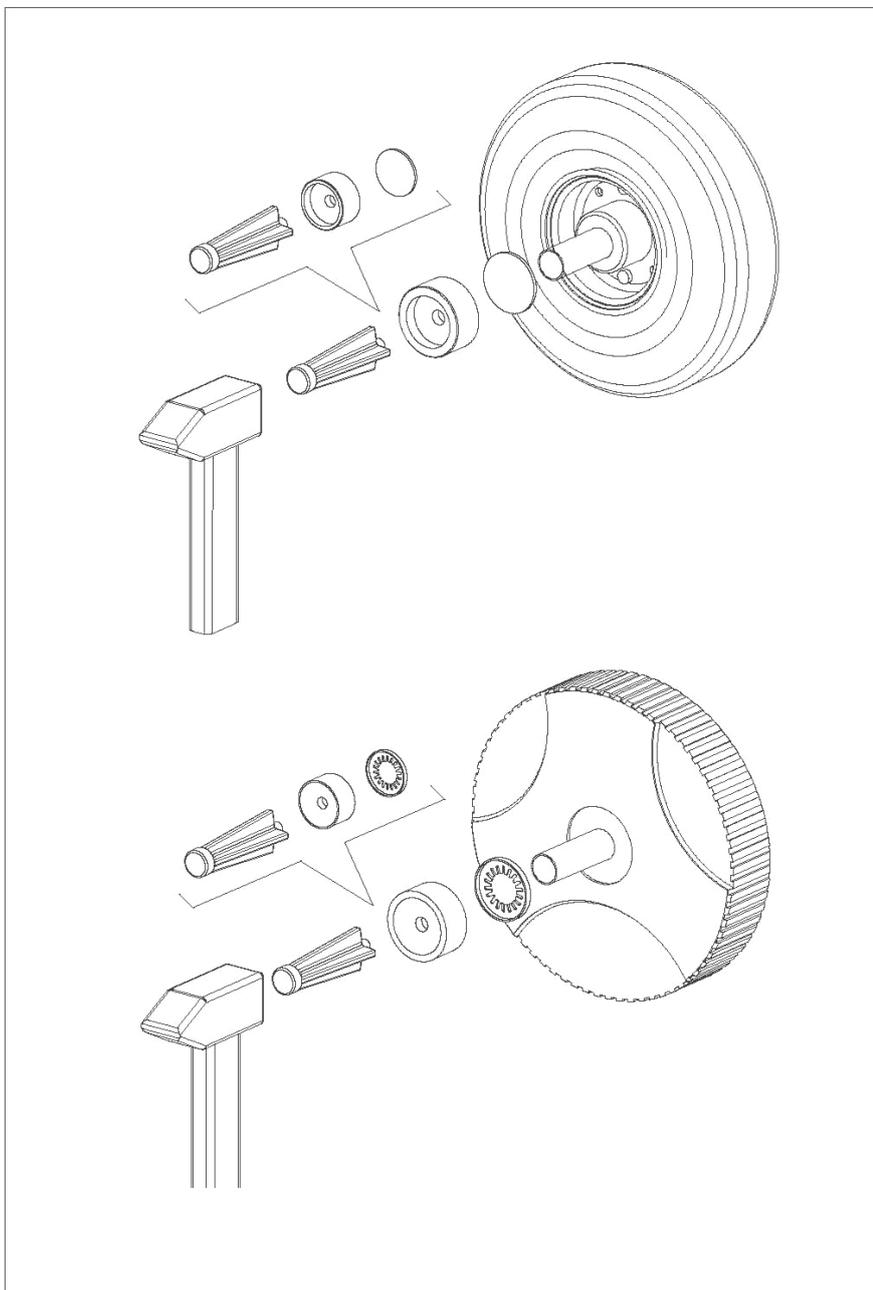
MV MOTEUR DU VENTILATEUR
 FUA FUSIBLE
 RV COMMUTATEUR
 TD TRANSFORMATEUR
 FU FUSIBLE 6,3 A

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		GF 20.1 A	GF 40.1 A	GF 50.1 A	GF 70.1 A	GF 110.1 A	
Puissance thermique max	Hi	[kW]	20,0	36,0	46,0	65,0	105,0
		[kcal/h]	17,234	31,002	39,568	55,885	90,252
	Hs	[kW]	21,4	38,4	49,0	69,3	111,1
		[BTU/h]	73,110	131,512	167,850	237,067	380,331
Débit d'air		[m ³ /h]	350	605	1400	2500	4600
Consommation		[kg/h]	1,69	3,04	3,88	5,48	8,85
Alimentation électrique	Phase		1				
	Tension	[V]	230				
	Fréquence	[Hz]	50				
Puissance électrique		[W]	200	232	400	598	1170
Gicleur		[USgal/h]	0,40-80°S	0,60-80°S	0,85-80° S	1,25-80° W	2,00-80° W
Pression pompe		[bar]	12	13,50	14	16	14
Capacité du réservoir		[l]	17	42	42	65	105
Niveau sonore à 1 m		[dBA]	67	69	72	71	74
Dimensions (L x P x H)		[mm]	720 x 300 x 450	1075 x 440 x 615	1075 x 440 x 640	1200 x 555 x 860	1492 x 670 x 1005
Poids net		[kg]	20	25	38	58	86
Réglage du volet d'air comburant		[mm]	a=12	a=10	a=12	a=20	a=15



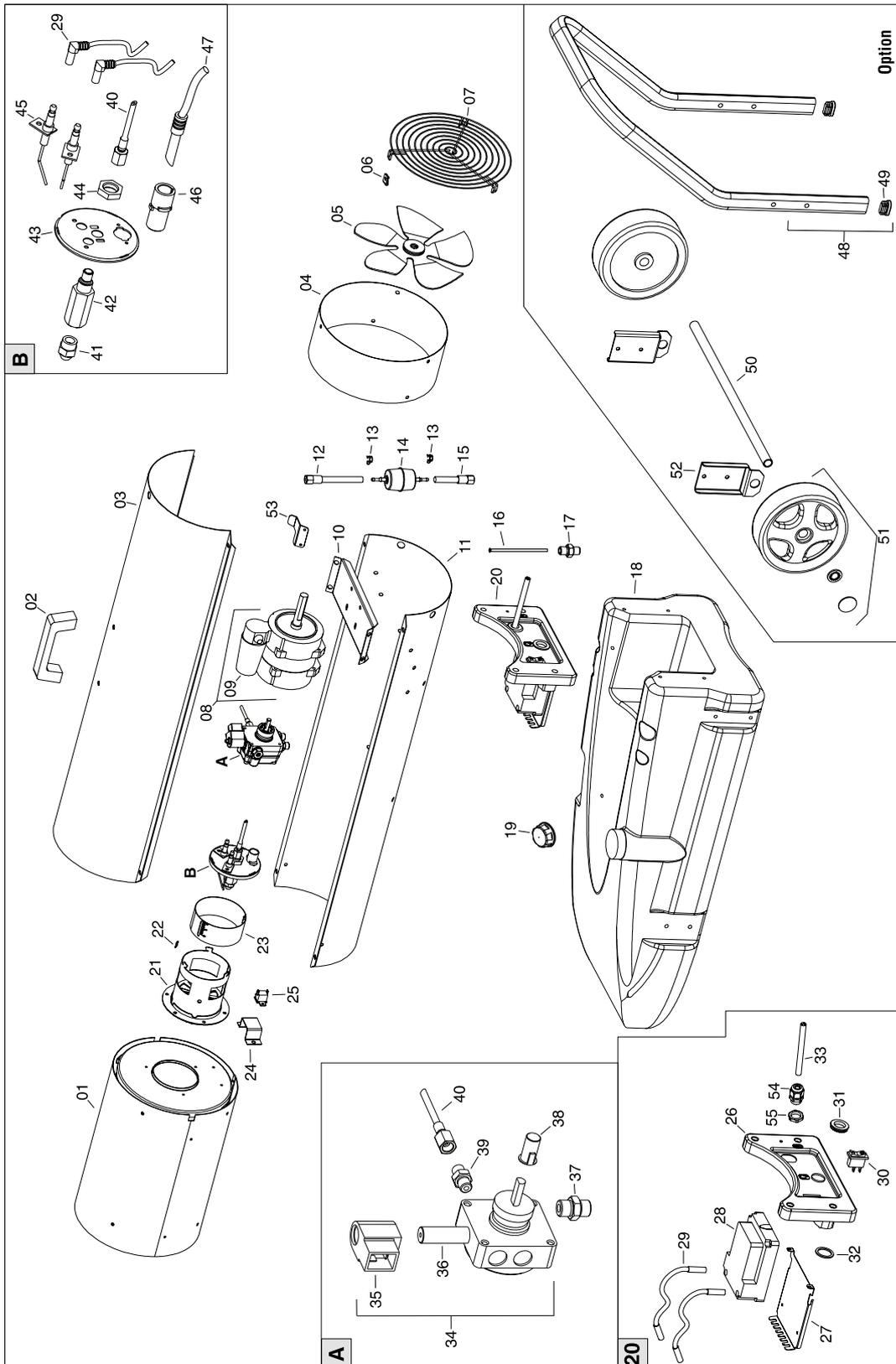
Montage des roues



Compte tenu des améliorations et des perfectionnements effectués sur nos appareils, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, leurs caractéristiques.
Seule la notice technique accompagnant le matériel est valable.

VUES ECLATÉES

GF 20.1 A (à partir de série n°28607001)

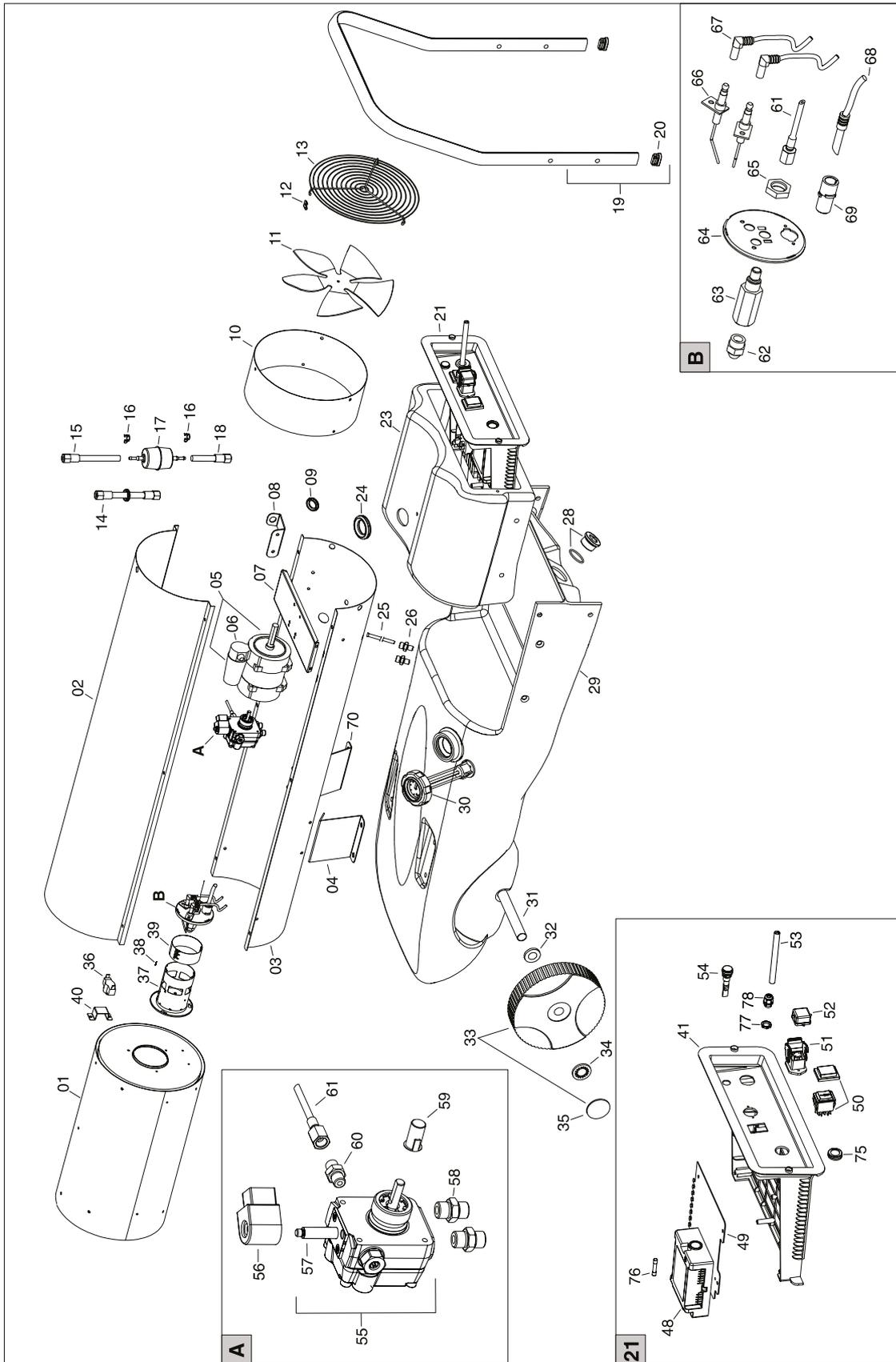


GF 20.1 A (à partir de série n°28607001)

POS	DESCRIPTION	CODE
01	Chambre de combustion	
02	Poignée	223 35 05
03	Carrosserie sup.	
04	Air collecteur	
05	Ventilateur	
06	Plaquette serrage	
07	Grille aspiration	
08	Moteur	
09	Condensateur	
10	Étrier support moteur	
11	Carrosserie Inf.	
12	Flexible fuel	227 71 95
13	Collier	227 71 54
14	Filtre	227 71 75
15	Flexible fuel	227 71 79
16	Tuyau d'aspiration	
17	Raccord laiton	227 71 76
18	Réservoir fuel	
19	Bouchon réservoir	
20	Coffret électrique	
21	Gueulard	
22	Barrette de connexion	227 71 58
23	Tablier réglage air	227 71 88
24	Bride de fixation thermostat	227 71 99
25	Thermostat de sécurité	227 71 65
26	Plaque support	223 35 48
27	Plaque support	
28	Boîte de contrôle REDGUN	
29	Conn. câble	
30	Interrupteur	
31	Protection bouton d'arrêt	223 59 18
32	Rondelle	223 59 19
33	Câble d'alimentation	
34	Pompe fuel	
35	Bobine E.V.	227 36 40
36	Corps électrovalve	227 72 50
37	Raccord fer	227 71 73
38	Accouplement moteur-pompe	227 71 55
39	Raccord fer	227 71 74
40	Microtube	227 71 78
41	Gicleur	227 72 64

42	Support gicleur	227 71 94
43	Bride brûleur	
44	Contre-écrou laiton	227 71 77
45	Electrode allumage	227 71 86
46	Support photorésistance	227 71 66
47	Phototransistor	227 10 94
48	Poignée	
49	Bouchon tuyau	
50	Essieu	
51	Roue	
52	Etrier support essieu	
53	Crochet câble d'alimentation	
54	Presse étoupe	
55	Ecrou pour presse étoupe	

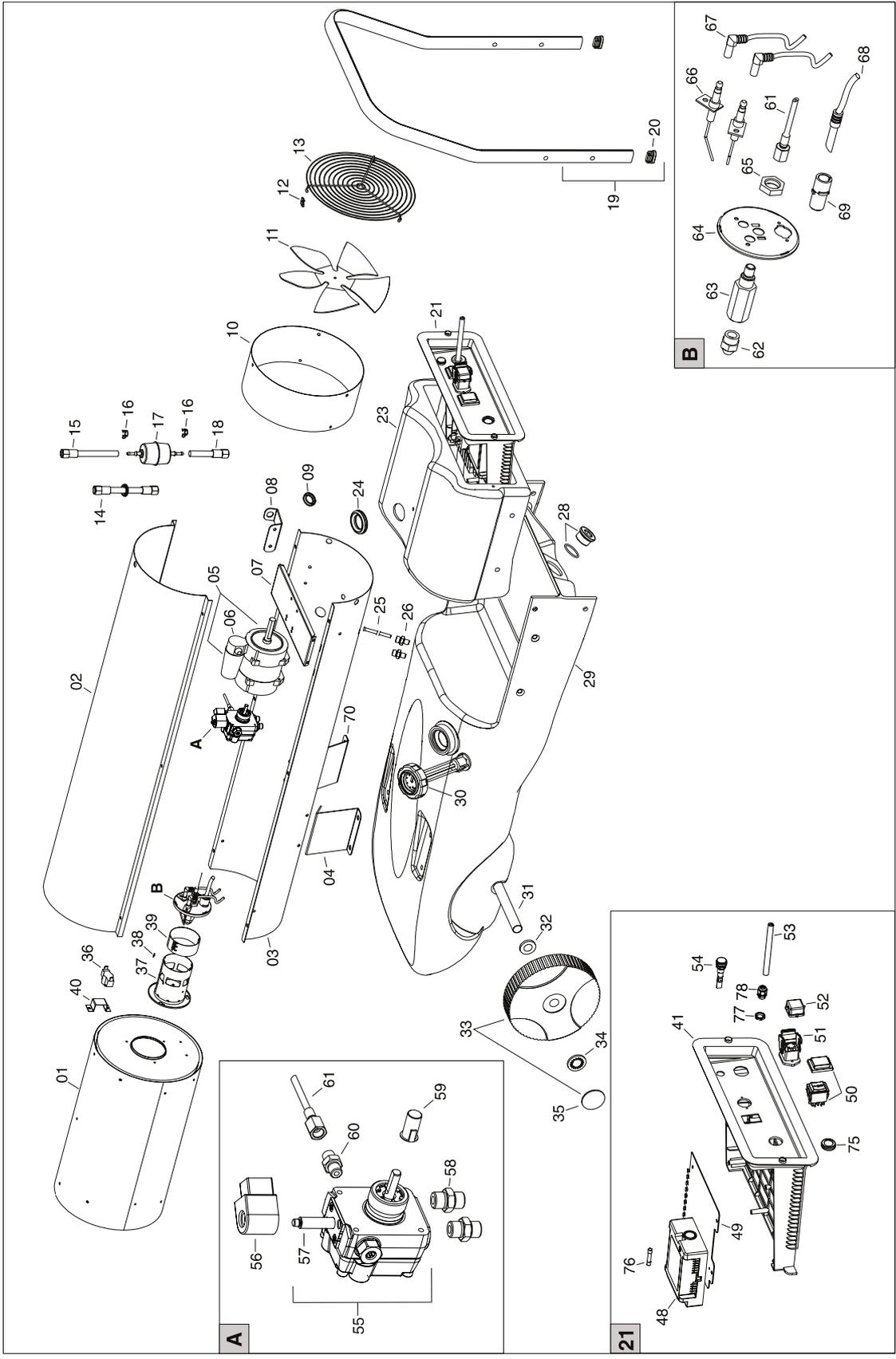
GF 40.1 A (à partir de série n°27026001)



GF 40.1 A (à partir de série n°27026001)

POS	DESCRIPTION	CODE			
01	Chambre de combustion	227 72 17	51	Fiche thermostat	223 59 17
02	Carrosserie sup.	223 35 43	52	Couvercle prise thermostat	
03	Carrosserie Inf.	223 35 44	53	Câble d'alimentation	
04	Étrier support carrosserie		54	Voyant	227 70 76
05	Moteur	227 72 03	55	Pompe fuel	227 35 50
06	Condensateur	223 58 98	56	Bobine E.V.	227 36 40
07	Étrier support moteur	227 72 16	57	Corps électrovalve	227 72 50
08	Crochet câble d'alimentation		58	Raccord fer	227 71 73
09	Protection câble		59	Accouplement moteur-pompe	227 71 55
10	Air collecteur	227 72 08	60	Raccord fer	227 71 74
11	Ventilateur	227 72 46	61	Tuyau fioul pompe/gicleur	227 71 78
12	Plaquette serrage		62	Gicleur	227 72 48
13	Grille aspiration	227 72 42	63	Support gicleur	227 71 94
14	Flexible fuel		64	Bride brûleur	227 71 89
15	Flexible fuel	227 71 95	65	Contre-écrou laiton	227 71 77
16	Collier	227 71 54	66	Électrode allumage	227 71 86
17	Filtre	227 71 75	67	Câble électrode	227 72 68
18	Flexible fuel	227 71 79	68	Phototransistor	227 72 62
19	Poignée		69	Support photorésistance	
20	Bouchon tuyau		70	Étrier support carrosserie	
21	Coffret électrique		75	Protection bouton d'arrêt	223 59 18
23	Couverture coffret électrique		76	Fusible	
24	Protection câble		77	Ecrou pour presse étoupe	
25	Tuyau d'aspiration	227 71 93	78	Presse étoupe	
26	Raccord laiton	227 71 76			
28	Bouchon de vidange réservoir				
29	Réservoir fuel	227 72 67			
30	Bouchon avec jauge				
31	Essieu				
32	Rondelle				
33	Roue	223 59 06			
34	Clips de fixation	223 59 05			
35	Couvre roue noire	223 59 04			
36	Thermostat de sécurité	227 71 65			
37	Gueulard	227 71 90			
38	Barrette de connexion	227 71 58			
39	Bague réglage air	227 71 88			
40	Bride de fixation thermostat	227 71 99			
41	Panneau du coffret électrique	223 35 42			
48	Boîte de contrôle REDGUN	223 34 46			
49	Plaque support				
50	Interrupteur				

GF 50.1 A (à partir de série n°27121001)

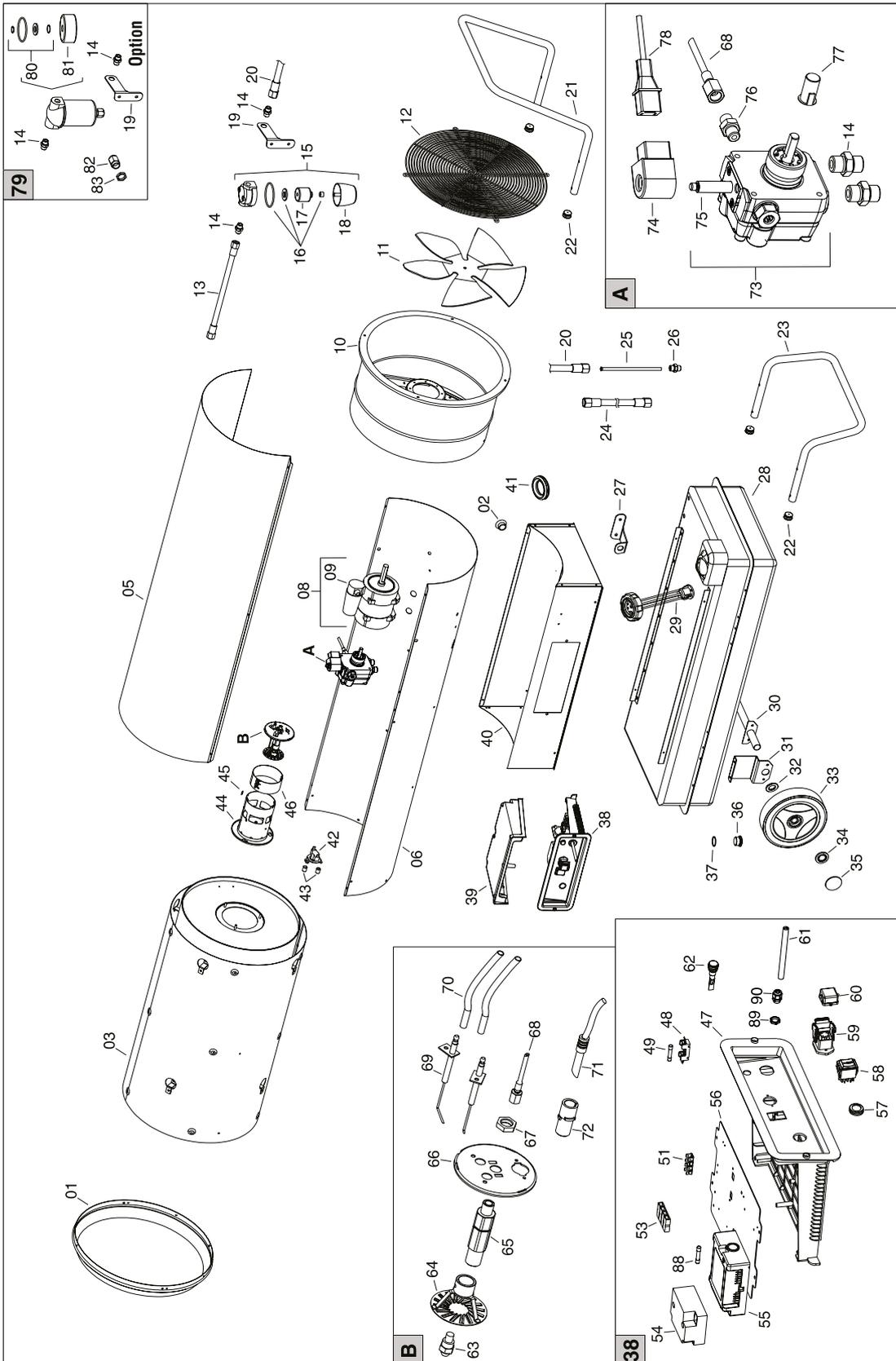


GF 50.1 A (à partir de série n°27121001)

POS	DESCRIPTION	CODE
01	Chambre de combustion	227 72 18
02	Carrosserie sup.	223 35 45
03	Carrosserie Inf.	
04	Étrier support carrosserie	
05	Moteur	227 72 04
06	Condensateur	223 58 98
07	Étrier support moteur	227 72 12
08	Crochet câble d'alimentation	
09	Protection câble	
10	Air collecteur	
11	Ventilateur	223 37 75
12	Plaquette serrage	
13	Grille aspiration	227 72 43
14	Flexible fuel	
15	Flexible fuel	227 71 95
16	Collier	227 71 54
17	Filtre	227 71 75
18	Flexible fuel	227 71 79
19	Poignée	
20	Bouchon tuyau	
21	Coffret électrique	
23	Couverture coffret électrique	
24	Protection câble	
25	Tuyau d'aspiration	227 71 93
26	Raccord laiton	227 71 76
28	Bouchon de vidange réservoir	
29	Réservoir fuel	227 72 67
30	Bouchon réservoir	227 72 70
31	Essieu	
32	Rondelle	
33	Roue	223 59 06
34	Clips de fixation	223 59 05
35	Couvre roue noire	223 59 04
36	Thermostat de sécurité	227 71 65
37	Gueulard	227 71 90
38	Barrette de connexion	227 71 58
39	Tablier réglage air	227 71 88
40	Bride de fixation thermostat	227 71 99
41	Panneau du coffret électrique	223 35 42
48	Boîte de contrôle REDGUN	223 34 46
49	Plaque support	
50	Interrupteur	

51	Fiche thermostat	223 59 17
52	Couvercle prise thermostat	
53	Câble d'alimentation	
54	Lampe	227 70 76
55	Pompe fuel	227 35 50
56	Bobine E.V.	227 36 40
57	Corps électrovalve	227 72 50
58	Raccord fer	227 71 73
59	Accouplement moteur-pompe	227 71 55
60	Raccord fer	227 71 74
61	Microtube	227 71 78
62	Gicleur	227 72 49
63	Support gicleur	227 71 94
64	Bride brûleur	227 71 89
65	Contre-écrou laiton	227 71 77
66	Electrode allumage	227 71 86
67	Conn. câble	227 72 68
68	Phototransistor	227 72 62
69	Support photorésistance	
70	Étrier support carrosserie	
75	Protection bouton d'arrêt	223 59 18
76	Fusible	
77	Ecrou pour presse étoupe	
78	Presse étoupe	

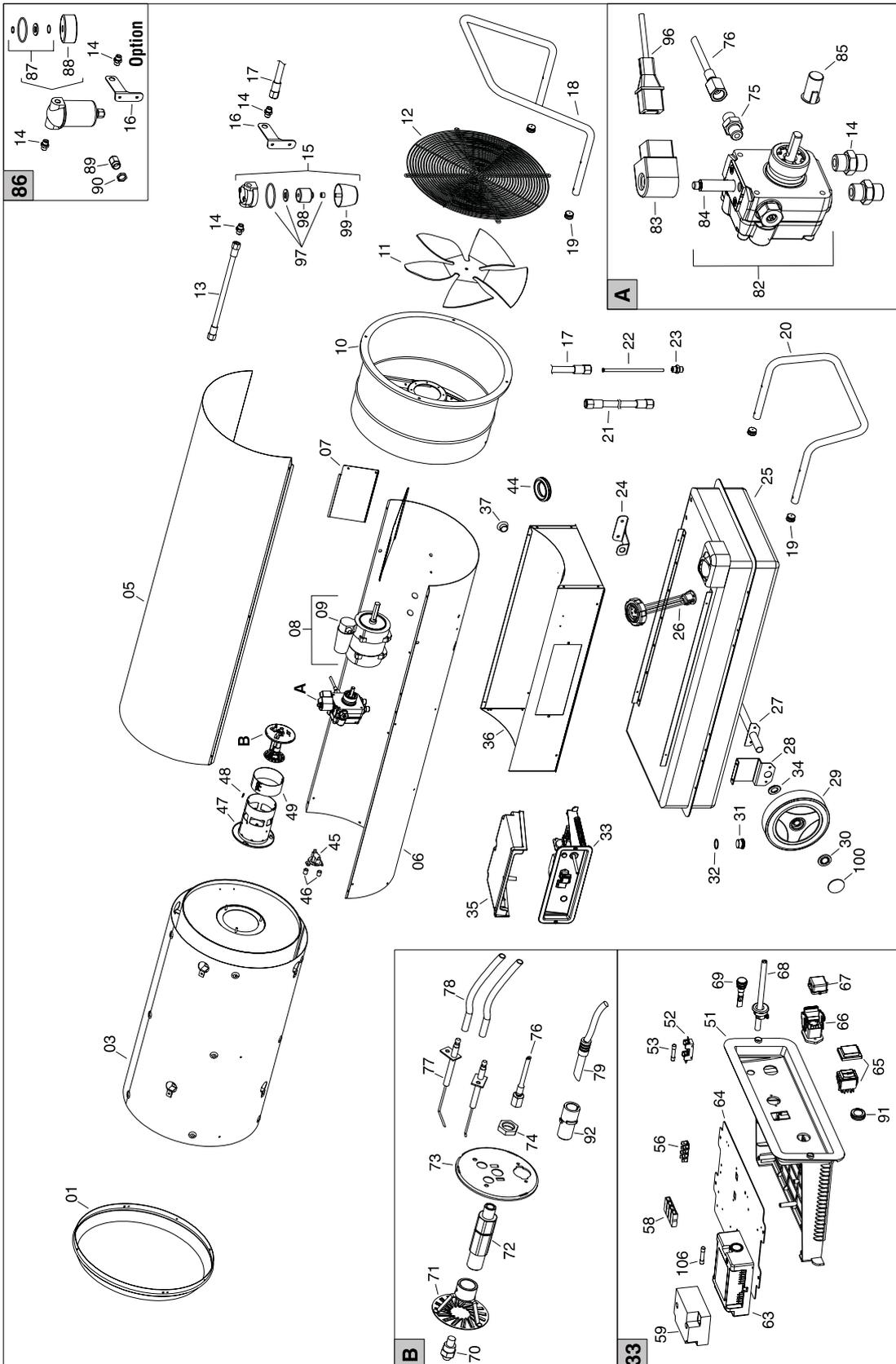
GF 70.1 A (à partir de série n°27221001)



GF 70.1 A (à partir de série n°27221001)

POS	DESCRIPTION	CODE			
01	Embout conique		45	Barrette de connexion	227 71 58
02	Bouche trou		46	Tablier réglage air	227 72 11
03	Chambre de combustion		47	Panneau du coffret électrique	223 35 42
05	Carrosserie sup.		48	Porte fusible	225 02 85
06	Carrosserie Inf.		49	Fusible	
08	Moteur	227 72 05	51	Barrette de connexion	
09	Condensateur		53	Barrette de connexion	227 71 57
10	Air collecteur		54	Transformateur H.T.	227 71 56
11	Ventilateur	223 34 10	55	Boîte de contrôle REDGUN	223 34 44
12	Grille aspiration	223 39 10	56	Plaque support	
13	Flexible fuel		57	Protection bouton d'arrêt	223 59 18
14	Raccord fer	227 71 73	58	Interrupteur	
15	Filtre fuel	227 70 63	59	Fiche thermostat	223 59 17
16	Kit joint filtre	227 35 92	60	Couvercle prise thermostat	
17	Cartouche filtre	227 35 20	61	Câble d'alimentation	
18	Conteneur filtre	227 36 70	62	Voyant	227 70 76
19	Étrier support filtre		63	Gicleur	227 72 71
20	Flexible fuel		64	Accroche flamme	
21	Poignée		65	Support gicleur	227 72 38
22	Bouchon tuyau		66	Bride brûleur	227 72 13
23	Support		67	Contre-écrou laiton	227 71 77
24	Flexible fuel		68	Tuyau fioul	227 71 78
25	Tuyau d'aspiration	227 71 93	69	Electrode allumage	227 72 02
26	Raccord laiton	227 71 76	70	Conn. câble	227 72 56
27	Crochet câble d'alimentation		71	Cellule photoélectrique	227 72 62
28	Réservoir fuel		72	Support photorésistance	
29	Bouchon avec jauge		73	Pompe fuel	227 35 50
30	Essieu		74	Bobine E.V.	227 36 40
31	Etrier support essieu		75	Corps électrovalve	227 72 50
32	Rondelle		76	Raccord fer	227 71 74
33	Roue	223 49 21	77	Accouplement moteur-pompe	227 71 55
34	Clips de fixation	223 59 05	78	Câble électrovalve	
35	Couvre roue	223 59 04	79	Kit Filtre préchauffage	223 48 07
36	Bouchon de vidange réservoir	227 35 27	80	KIT OR filtre	
37	Rondelle		81	Cartouche filtre	
38	Coffret électrique		82	Presse étoupe	
39	Couverture coffret électrique		83	Ecrou pour presse étoupe	
40	Base		88	Fusible	
41	Protection câble		89	Ecrou pour presse étoupe	
42	Thermostat de sécurité	223 36 20	90	Presse étoupe	
43	Entretoise	223 58 75			
44	Gueulard				

GF 110.1 A (à partir de série n°27321001)



POS	DESCRIPTION	CODE			
01	Embout conique		52	Porte fusible	225 02 85
03	Chambre de combustion		53	Fusible	227 72 52
05	Carrosserie sup.		56	Barrette de connexion	
06	Carrosserie Inf.		58	Barrette de connexion	227 71 57
07	Air collecteur		59	Transformateur H.T.	227 71 56
08	Moteur	227 72 54	63	Boîte de contrôle	223 34 44
09	Condensateur		64	Plaque support	
10	Air collecteur		65	Interrupteur	
11	Ventilateur	227 72 65	66	Fiche thermostat	223 59 17
12	Grille aspiration	223 35 47	67	Couvercle prise thermostat	
13	Flexible fuel		68	Câble d'alimentation	
14	Raccord fer	227 71 73	69	Voyant	227 70 76
15	Filtre fuel	223 70 63	70	Gicleur	
16	Étrier support filtre		71	Accroche flamme	
17	Flexible fuel		72	Support gicleur	227 72 38
18	Poignée		73	Bride brûleur	227 72 13
19	Bouchon tuyau		74	Contre-écrou laiton	227 71 77
20	Support	227 72 66	75	Raccord fer	227 71 74
21	Flexible fuel		76	Tuyau fioul	227 71 78
22	Tuyau d'aspiration	227 71 93	77	Electrode allumage	227 72 02
23	Raccord laiton	227 71 76	78	Conn. câble	227 72 56
24	Crochet câble d'alimentation		79	Cellule photoélectrique	227 72 62
25	Réservoir fuel		82	Pompe fuel	227 72 51
26	Bouchon avec jauge		83	Bobine E.V.	227 36 40
27	Essieu		84	Corps électrovalve	227 72 50
28	Etrier support essieu		85	Accouplement moteur-pompe	227 71 55
29	Roue	223 49 21	86	Kit Filtre préchauffage	223 48 07
30	Clips de fixation	223 59 05	87	Kit joints filtre	
31	Bouchon de vidange réservoir	227 35 27	88	Cartouche filtre	
32	Rondelle		89	Presse étoupe	
33	Coffret électrique		90	Ecrou pour presse étoupe	
34	Rondelle		91	Protection bouton d'arrêt	223 59 18
35	Couverture coffret électrique		92	Support photorésistance	
36	Base		96	Câble électrovalve	
37	Bouchon		97	Kit joints filtre	227 35 92
44	Protection câble		98	Cartouche filtre	227 35 20
45	Thermostat de sécurité	223 36 20	99	Conteneur filtre	227 36 70
46	Entretoise	223 58 75	100	Couvre roue noire	223 59 04
47	Gueulard	227 72 15	106	Fusible	
48	Barrette de connexion	227 71 58	107	Ecrou pour presse étoupe	
49	Tablier réglage air	227 72 11	108	Presse étoupe	
51	Panneau du coffret électrique	223 35 42			

**DECLARATION DE
CONFORMITE** 

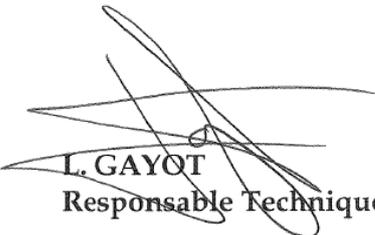
La Société **SMG SAS** - ZI de Longvic - 8, rue du Paquier - 21600 LONGVIC, déclare que les générateurs air chaud fioul suivant :

- ✧ Référence : **GF 20.1 A / GF 40.1 A / GF 50.1 A**
GF 70.1 A / GF 110.1 A
- ✧ Numéro de série : tous appareils fabriqués

commercialisés sous la **marque S.PLUS**, auxquels se rapporte cette déclaration sont conformes à norme suivante :

- ❖ **Directives 2006/42/CE, 2006/95/CE, 2004/108/CE**

Fait à Longvic, le 20 septembre 2018


L. GAYOT
Responsable Technique